

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 25560/2025-SŽ-OR PLZ-OPS
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Zdeněk
Telefon +420 972 524 2450
Mobil +420 724 808 583
E-mail zdenek@spravazeleznic.cz

Datum 2. října 2025

Správa železnic, s. o.
Stavební správa západ
Diamond Point, Ke Štvanici 656/3
186 00 Praha 8 - Karlín
Na vědomí: Ing. Kokeš Jan

Signal Projekt s.r.o.
Videňská 546/55
639 00 Brno
Na vědomí: Ing. Milan Ptáček

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k zjednodušené dokumentaci ZDS2 stavby: „Rekonstrukce a doplnění přenosové sítě pro ERTMS“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci ZDS2 zpracované firmou:

Signal Projekt s.r.o., Videňská 546/55, 639 00 Brno, HIP – Ing. Milan Ptáček

K předložené dokumentaci ZDS2 předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky Správy elektrotechniky a energetiky Plzeň

1. Kapitola D.2.3 Trakční a energetická zařízení není v předložené dokumentaci, přestože se o ní technická zpráva zmiňuje, požadujeme doplnit.

Podepsal Viktor Jan dne 26.09.2025

Připomínky Správy sdělovací a zabezpečovací techniky České Budějovice

2. Předpokládáme spolupráci při realizaci stavby, pokud se bude stavba nějakým způsobem dotýkat zařízení a sítí v naší správě.

Podepsal Kunz Karel, Ing. dne 29.09.2025

Připomínky Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Plzeň

Souhlasím

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 29.09.2025

Připomínky SŽ – SŽT – Plzeň

3. Jedná se o stavbu týkající se více oblastí (regionů) SŽT. Souhrnné vyjádření za SŽT bude vloženo do systému C.E.Sta.
4. Gestorem stavby za SŽT je Petr Tišnovský, tel.: 606 630 718.

Připomínky Oddělení investiční

5. Před zahájením realizace investiční stavby je nutné nejpozději při předání staveniště projektantem zajistit aktualizaci přehledu souvisejících investičních staveb a opravných akcí OR Plzeň, které budou mít koordinační vliv na fyzické činnosti zhotovitele stavby a na dotčené zařízení.
6. Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení činnosti systému ETCS na provozovaných tratích OR Plzeň.

7. Harmonogram realizace aktualizace software jednotlivých BTS musí být předběžně stanoven v projektové dokumentaci. Konkrétní harmonogram realizace stavby musí být předán nejpozději při předání staveniště stavby. Délky jednotlivých omezení musí být projednány se zástupci řízení provozu.

Podepsal Zdeněk Petr, Ing. dne 02.10.2025

Požadujeme dokumentaci doplnit a tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O doplnění dokumentace a zapracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat – nejpozději při předání staveniště zhotoviteli – jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností Správy železnic, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň